



Aplicativo
móvil
(Android).

Contenido

1	Introducción.....	3
1.1	Objetivo.....	4
1.2	¿Qué es Gestión Vehicular Telcel Powered by Círculo Corp?	4
1.3	Componentes del servicio.....	5
2	Instalación.	6
2.1	Permisos necesarios al instalar.	6
3	Uso del aplicativo.	7
3.1	Logeo.....	7
3.2	Primera ventana.....	9
3.2.1	Botón de menú principal.	10
3.2.2	Título de la vista.....	10
3.2.3	Detalle de grupo de vehículos presentado.	12
3.2.4	Selector de periodo para vista de información.....	12
3.2.5	Presentación de módulos operativos.....	13
3.2.6	Uso de mapas en la aplicación.	15
3.1	Cambio de grupo o selección de unidad.	28
3.1.1	Lista de grupos por usuario.	29
3.1.2	Cambiando de grupo.	30
3.1.3	Seleccionar una unidad.	33
3.2	Módulos operativos.....	34
3.2.1	Viajes.	34
3.2.2	Alertas.....	36
3.2.3	Excepciones.....	38
3.2.4	Seguir viaje en línea.	38
3.2.5	Lugares, entradas-salidas.....	43
3.2.6	Últimas posiciones conocidas.....	44
3.2.7	Notificaciones no leídas.	46
3.2.8	Estadísticas.....	47
3.3	Menú principal y módulos operativos.....	47
3.3.1	Datos del vehículo.	48
3.3.2	Estadísticas.....	48
3.3.3	Vehículos.	48

3.3.4	Lugares.	48
3.3.5	Mapa principal.....	52
3.3.6	Aviso de privacidad.....	53
3.3.7	Términos y condiciones.	53
3.3.8	Contacta con nosotros.	54
3.3.9	Cerrar sesión.	54

1 Introducción.

El acceso a la información es sin duda, la principal herramienta en la toma de decisiones. Representa la diferencia entre el hacer las cosas de forma oportuna o reaccionar ante los cambios del día a día.

Telcel sabe de la importancia que tiene la información en el momento adecuado, así como el poder del análisis de los datos de una empresa para la mejor toma de decisión y los beneficios de contar con un equipo de reacción en caso de emergencia.

En respuesta a estas necesidades de información, análisis y reacción, Radio Móvil Dipsa diseña las Soluciones Empresariales Telcel, una colección soluciones de rápida implementación que dan resuelven temas de la operación diaria de cualquier empresa.

Presentamos la plataforma de **Gestión Vehicular Telcel powered by Círculo Corp**, un conjunto de herramientas y servicios (plataforma Mzone de Scope Technologies, un equipo humano dispuesta las 24 horas del día para soporte a la operación, una aplicación móvil y diversos servicios), que se enfocan al rastreo de grandes, medianas y pequeñas flotas vehiculares.

Desde el 2010, Telcel ofrece el servicio de rastreo vehicular vía satélite, siendo uno de los primeros servicios de lo que hoy se conoce como el "Internet de las cosas" (Internet of things o IoT por sus siglas en inglés) y consiste en conectar permanentemente a Internet cualquier vehículo convencional, para conocer su localización, el registro sus actividades, conocer la hora de entrada o salida de un área determinada, etc., además de permitir controlar algunas funciones dentro del vehículo como el paro de motor, la activación de sirenas o luces, etc..

Hoy en día, la plataforma SCOPE TECHNOLOGIES de Telemetría y Gestión Vehicular Telcel Powered by Círculo Corp se encuentra a la vanguardia en los servicios de localización Vehicular, al ofrecer información relativa a la operación de la unidad, mantenimiento programado, hábitos de conducción, medición de temperatura o combustible, validación de la identidad de quien opera la unidad, programación de acciones a tomar a partir de la presencia de inhibidores de señal (jammer), etc.

A estas posibilidades, hoy sumamos la aplicación móvil GVT Fleet, un desarrollo que cuenta con el poder acceder a la información del rastreo de flotas completas, visualizar en un mapa los viajes realizados o conocer en tiempo real, la ubicación y movimiento de todas las unidades de la empresa.

Es así como le damos la bienvenida al servicio de Gestión Vehicular Telcel Powered by Círculo Corp a través de la aplicación móvil GVT Fleet, (Android y iOS), el servicio que le permite conocer, controlar y administrar su flota de trabajo desde la palma de su mano.

1.1 Objetivo.

El presente manual tiene como objetivo el describir las funcionalidades básicas de la aplicación GVT Fleet, con la intención de convertirse en la primera fuente de consulta para los usuarios del servicio GVT.

Cuenta con referencias y procedimientos sencillos, con los cuales podrá conocer y provechar las características generales del servicio de GVT.

1.2 ¿Qué es Gestión Vehicular Telcel Powered by Círculo Corp?

El servicio de Gestión Vehicular Telcel Powered by Círculo Corp (GVT por sus siglas) es una solución que opera en México desde el año 2010, el cual ha evolucionado de acuerdo con las necesidades operativas de las grandes, medianas y pequeñas empresas. En sus inicios, fue una página dedicada al rastreo y localización de unidades, vista de viajes históricos y estadísticas básicas como horas de uso y kilómetros recorridos. Con el tiempo, fue necesario obtener más funcionalidades, como el envío de comandos vía remota a la unidad (paro de motor, apertura de chapas), o notificar alertas de entrada o salida de Geocerca.

Al paso del tiempo, hoy se realizan estadísticas de hábitos de conducción (aceleración y frenada brusca), lectura de información del flotador del tanque de combustible, conocer los códigos de diagnóstico a través de conexiones a los puertos Can Bus u OBD II, programar acciones a bordo a partir de la detección de inhibidores de señales de radio frecuencia, accionar chapas electro-mecánicas, saber quién conduce la unidad a través de una llave de reconocimiento e incluso escuchar qué es lo que sucede a bordo del vehículo.

Todas estas características conforman la oferta operativa de Telcel para la empresa, que, con análisis de la información, contará con los indicadores de productividad del negocio, visto desde varias perspectivas (operativa, logística, mantenimiento, tráfico, recursos humanos, finanzas, etc.).

Cabe señalar que Círculo Corp, el operador del servicio para Telcel, cuenta con los permisos correspondiente ante la Comisión Nacional de Seguridad, el cual le faculta a brindar el servicio de Rastreo vía GPS, garantizando la confiabilidad del personal de soporte, el correcto manejo de la información y, sobre todo, la capacidad de coordinar operativos con las autoridades del territorio nacional para la recuperación de autos robados.

Este servicio es accesible a través de cualquiera de nuestras vías de comunicación:

- Marcando *588, desde cualquier línea celular Telcel.
- Al número 01 55 4737 1088 desde cualquier línea a nivel nacional.
- Enviando un correo a atencionclientes@circulocorp.com.

1.3 Componentes del servicio.

Para contar con el servicio GVT en sus vehículos, se requiere:

- Ser cliente Telcel bajo esquema Corporativo, Empresarial, Pyme o persona física con actividad empresarial.
- Contratar una línea nueva con el servicio GVT.
- Adquirir un equipo GPS del catálogo disponible (el equipo dependerá de la información y características que requiera monitorizar de sus vehículos).
- Instalar en su vehículo o unidad el dispositivo seleccionado. Éste contará con una SIM CARD, la cual permite la comunicación entre el equipo GPS y la plataforma SCOPE TECHNOLOGIES.
- Acceso a Internet, a través de la página <http://localización.telcel.com>
- Usuario y contraseña.

De parte de Telcel, usted cuenta con:

- Un portal de alta disponibilidad.
 - o Protocolos de seguridad https para garantizar que entre su equipo de cómputo y la plataforma SCOPE TECHNOLOGIES no se encuentra ningún intruso.
 - o Redundancia de servidores.
- Un APN dedicado al servicio de GVT, lo cual garantiza la disponibilidad de un canal siempre disponible, así como un encapsulamiento de los datos para evitar intromisiones de terceros.
 - o Un paquete de transferencia de datos incluido en una renta fija mensual.
 - o La facturación del servicio en su recibo Telcel.
- El respaldo de un Call Center listo para apoyarle las 24 horas del día, los 365 días del año, atendiendo:
 - o Consultoría en el uso de la plataforma SCOPE TECHNOLOGIES.
 - o Capacitación sin costo.
 - o Realización de paro de motor
- Un equipo de desarrollo buscando siempre las mejoras en el servicio y experiencia del usuario.

Además, accediendo al plan administrado, obtiene:

- Acceso vía aplicaciones móviles para teléfonos inteligentes o tablets (iOS y Android).
- Acceso a la base de datos desde su propio sistema ERP o CRM para consulta y descarga de información (vía API).
- Reporte de eventos prioritarios de sus unidades por parte del Centro de Monitoreo.

2 Instalación.

El aplicativo móvil **GVT Fleet** ha sido creado para dar acceso móvil a los usuarios del servicio de **Gestión vehicular Telcel** desde teléfonos celulares, siguiendo los estándares de seguridad de las principales tiendas de aplicaciones.

- Google Play
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.Scopetechnology.TelcelFleet>

Para encontrar la aplicación en cualquiera de las tiendas virtuales, se pueden utilizar las palabras clave **Telcel**, **GVT** o **Fleet**.

2.1 Permisos necesarios al instalar.

Al descargar e instalar la aplicación, se solicitarán los siguientes permisos.

- Ubicación. El aplicativo podrá determinar la posición actual del dispositivo para establecer una referencia con algún vehículo dentro del aplicativo. La localización podría ser precisa (GPS) o estimada (red). (Indispensable).
- Almacenamiento. Al interactuar el aplicativo con la plataforma **GVT**, descarga información que se almacenará temporalmente dentro del dispositivo para su mejor funcionamiento. Es importante mencionar que esa información se elimina al cerrar el aplicativo. (Indispensable).
- Servicio de biométricos. Si el equipo cuenta con sensor de huellas digitales, el aplicativo podría utilizarlo para vincular la huella del usuario del móvil al servicio de ingreso al aplicativo, con la finalidad de agilizar el proceso. (Optativo).
- Acceso completo a la red. El aplicativo preferentemente utilizará la red móvil o wifi para su funcionamiento. (Optativo).

3 Uso del aplicativo.

Una vez instalado el aplicativo, requiere un usuario y una contraseña válida para verificar contra la plataforma **GVT**, consultar los permisos actualizados y brindar el acceso a titular del equipo.

Los permisos del usuario se controlan desde el usuario administrador de la empresa en la que se crea el usuario, definiendo para cada usuario un límite de vista (permite ver sólo las unidades que su puesto o unidad organizativa le permite), y un control de sobre la información que utilizará (controlador de vehículos).

3.1 Logeo.

En la pantalla de inicio del equipo, el aplicativo se abre dando un tap sobre el ícono de **GVT Fleet** (imagen 1).

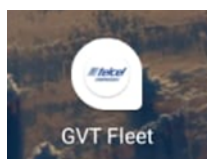


Imagen 1

Una vez iniciado el aplicativo, se presentará el logotipo de **Telcel Empresas** (imagen 2) y un formato de ingreso, el cual deberá completarse con datos indicados (imagen 3).



Imagen 2. Apertura de aplicativo.



Imagen 3. Formulario de ingreso.

Si el dispositivo cuenta con sensor de huella digital, aparecerá una ventana solicitando escanear su huella digital para asociarla con el proceso de ingreso a la plataforma. El usuario puede colocar su dedo en el lector para que la aplicación haga el registro o seleccionar la opción “Skip” para omitir el proceso (imagen 4).

En caso de realizar el escaneo, el usuario tendrá la posibilidad de iniciar sesión sólo con el escaneo de su huella digital, o en caso de querer cambiar de usuario o ser una persona diferente, puede dar tap en la opción de **Use credentials instead** para realizar la autenticación por usuario y contraseña (imagen 5).

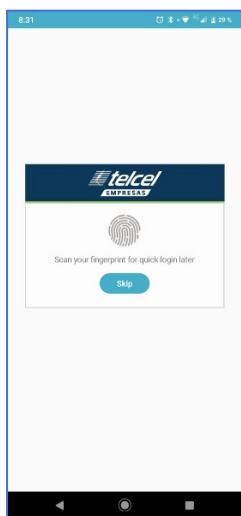


Imagen 4. Solicitud de registro de huella digital para asociarla con el proceso de ingreso.

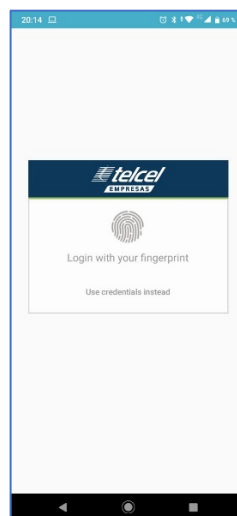


Imagen 5. Opción de inicio de sesión por escaneo de huella o por autenticación de credenciales.

IMPORTANTE.

Los datos de ingreso a la aplicación son administrados directamente desde la sesión principal (usuario Amin) de la plataforma WEB. Para cualquier cambio de contraseña o reasignación de permisos, es necesario ponerse en contacto con el responsable del portal para la empresa.

3.2 Primera ventana.

Al realizar la comprobación de credenciales en la plataforma GVT, el dispositivo descargará los datos necesarios para dar al usuario un primer informe general de la flota que tiene asignada (imagen 6).

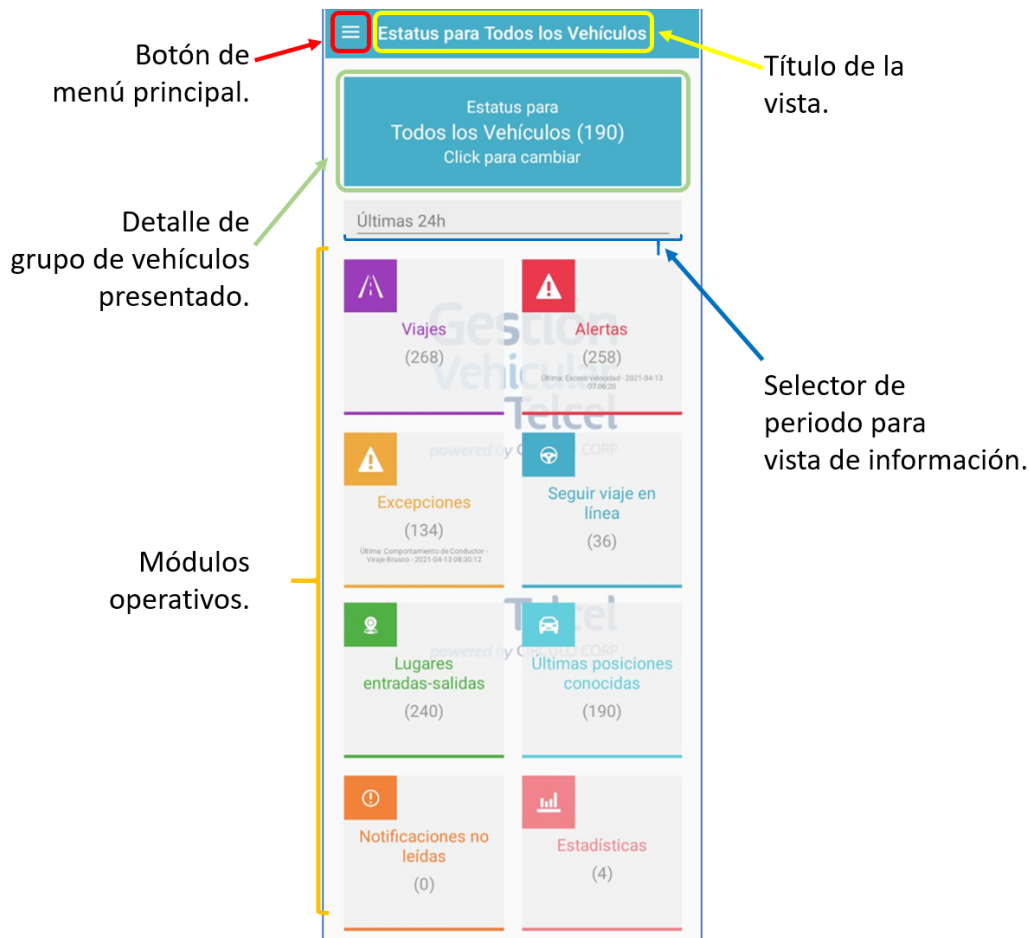


Imagen 6. Primera vista de en la aplicación.

1. Botón de menú principal. Habilita el menú de opciones disponibles en la aplicación.
2. Título de la vista. Muestra el nombre del módulo o grupo de información que despliega en pantalla.
3. Detalle de grupo de vehículos presentado. Presenta el nombre del grupo del que se observan los datos en la pantalla.
4. Selector de periodo para vista de información. Permite seleccionar el rango de fechas para analizar.
5. Módulos operativos. Listado de módulos disponibles para la vista actual.

3.2.1 Botón de menú principal.

Muestra el menú de la aplicación móvil, en el cual es posible navegar entre otras funcionalidades.

Al dar tap sobre el ícono, se desliza desde la izquierda una pestaña con las opciones disponibles (imagen 7).

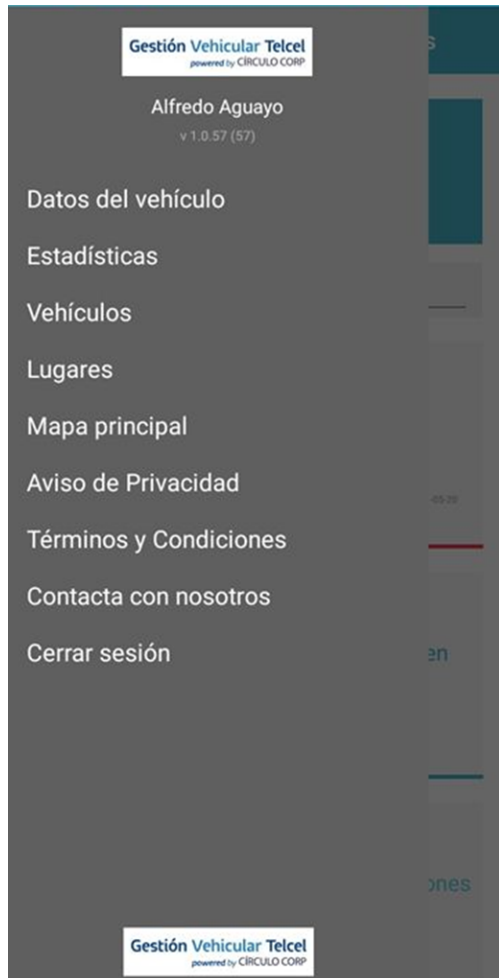


Imagen 7. Menú principal de la App.

Datos del vehículo. Muestra los datos operativos de los vehículos visualizados.

Estadísticas. Muestra las 4 vistas estadísticas disponibles en la aplicación móvil. Ver el tema [3.2.8](#) de este manual.

Vehículos. Permite seleccionar un vehículo en particular para analizar sólo sus datos en la aplicación. Ver el tema [3.1](#) de este manual.

Lugares. Permite ver las Geocercas disponibles en la plataforma, así como su trazo sobre el mapa. Ver el tema [3.3.3](#) de este manual.

Mapa principal. Es un mapa que permite seguir unidades de diferentes grupos de la empresa. Ver el tema [3.3.5](#) de este manual.

Aviso de privacidad. Muestra en pantalla un archivo PDF con la última versión del aviso de privacidad de A3tek S.A. de C.V. Ver el tema [3.3.6](#) de este manual.

Términos y condiciones. Muestra en pantalla un archivo PDF con la última versión de los términos y condiciones que rigen al servicio de GVT. Ver el tema [3.3.7](#) de este manual.

Contacta con nosotros. Despliega un apartado con los medios de contacto con el soporte técnico. Ver el tema [3.3.8](#) de este manual.

Cerrar sesión. Permite cerrar la aplicación de forma segura, eliminando la sesión de trabajo activa. Ver el tema [3.3.9](#) de este manual.

3.2.2 Título de la vista.

Permite identificar qué información se muestra en pantalla, es decir, dependiendo de la opción seleccionada, permite identificar de forma rápida la última opción seleccionada (imágenes 8, 9 y 10).



Imagen 8. Vista de vehículos.



Imagen 9. Vista de estadística.



Imagen 10. Vista de Contacto.

3.2.3 Detalle de grupo de vehículos presentado.

Bajo la política de organización de la plataforma WEB, GVT Fleet opera bajo el concepto de grupos, los cuales son gestionados por el usuario Admin de la empresa. Así es posible crear diferentes grupos de vehículos y vincular a ellos las unidades que se requieran.

En este apartado se presenta el nombre del grupo seleccionado y del que se observa la información de sus unidades, así como el número de unidades que lo componen (imágenes 11, 12 y 13).

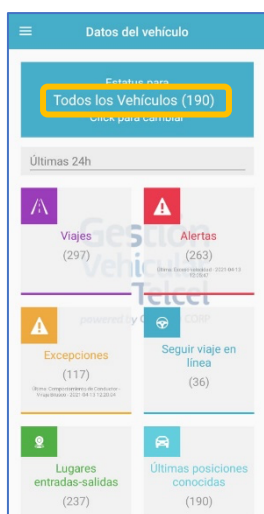


Imagen 11.



Imagen 12.



Imagen 13.

IMPORTANTE.

Al ingresar, siempre se mostrará el grupo **Todos los vehículos**, que es el grupo principal de la plataforma GVT, además del grupo Favoritos. Todos los demás grupos deben ser configurados desde plataforma.

3.2.4 Selector de periodo para vista de información.

En las vistas donde se presenta información de al menos una unidad, es necesario establecer el periodo de tiempo que se va a presentar la información. De forma predeterminada se presenta la opción de las últimas 24 horas, y al dar tap sobre el elemento, se despliegan las opciones disponibles pre-configuradas (imágenes 14 y 15).

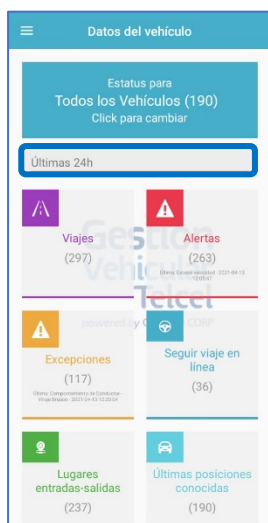


Imagen 14. Ubicación del Selector de periodo.

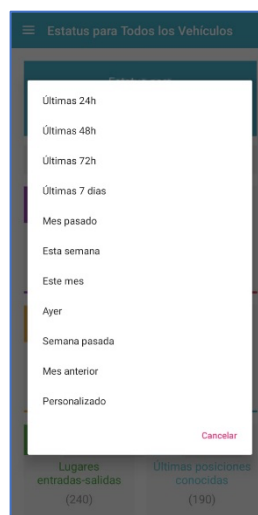


Imagen 15. Opciones de selección de periodo.

Periodo	Descripción
<i>Últimas 24hrs</i>	Tomando la hora actual, contempla 24 horas atrás, es decir la misma hora, pero del día calendario anterior.
<i>Últimas 48hrs</i>	Tomando la hora actual, contempla 48 horas atrás, es decir la misma hora, pero de dos días calendario atrás.
<i>Últimas 72hrs</i>	Tomando la hora actual, contempla 72 horas atrás, es decir la misma hora, pero de tres días calendario atrás.
<i>Últimos 7 días</i>	Tomando la hora actual, contempla 7 días atrás en el calendario.
<i>Mes pasado</i>	Tomando la fecha actual, contempla el mismo día calendario, pero del mes anterior.
<i>Esta semana</i>	Inicio a las 00:00 horas del primer día de la semana actual al momento en que se realiza la consulta.
<i>Este mes</i>	Inicia a las 00:00 horas del mes actual hasta el momento en que se realiza la selección.
<i>Ayer</i>	Inicia a las 00:00 y finaliza a las 23:59 del día calendario anterior.
<i>Semana pasada</i>	Inicia desde las 00:00 horas del primer día de la semana anterior y termina a las 23:59 del último día de la semana anterior.
<i>Mes anterior</i>	Inicia a las 00:00 del primer día del mes calendario anterior y finaliza a las 23:59 del último día del mes calendario anterior.
<i>Personalizado</i>	Permite seleccionar libremente el periodo de tiempo para desplegar información.

3.2.5 Presentación de módulos operativos.

En esta vista se presenta un listado de módulos disponibles (imagen 16). Es necesario recordar que, al ser un primero ingreso a la aplicación, se presentará la información relacionada a Todos los vehículos.



Imagen 16. Vista de módulos en la App.

Viajes. Permite visualizar de forma individual, cada viaje realizado por un vehículo, contemplando el viaje como un evento de encender y apagar la ignición en un vehículo.

Alertas. De acuerdo con la configuración en la plataforma Web, se contabilizan las alertas que se han emitido por todos los vehículos del grupo seleccionado.

Excepciones. Cada equipo, si cuenta con la capacidad de hacerlo, reporta los eventos considerados excepciones al conducir. En este módulo se enlistan los de todas las unidades.

Seguir viaje en línea. Permite ver en mapa todas las unidades al mismo tiempo, con actualización en su ubicación de forma automática y otros datos.

Lugares, entradas-salidas. Si en la sesión web existen Geocercas y están asignadas, se genera un registro de entrada y salida de ellas. Aquí se contabilizan de todos los vehículos.

Notificaciones no leídas. Si se configura en la versión WEB, la plataforma genera notificaciones de acuerdo con los eventos relacionados a cada vehículo. En este apartado se contabilizan las que no se han leído por el usuario.

Estadísticas. Presenta 4 gráficas estadísticas que se generan de forma automática por la plataforma.

3.2.6 Uso de mapas en la aplicación.

La aplicación **GVT Fleet** hace uso de los mapas integrados al sistema operativo del dispositivo móvil, es decir, en **Android*** utiliza la aplicación **Maps*** y en **iOS**** utiliza la aplicación **Mapas****; sobre esta función propia del teléfono, la aplicación incluye algunas herramientas propias que se integran a los mapas.

3.2.6.1 Funciones al mostrar posiciones de vehículos en el mapa.

Al desplegar una unidad en el mapa, se visualizan sus datos y el lugar donde se encuentra (imagen 17).



Acceso a opciones en el mapa. En la parte superior, a la derecha del nombre de la vista, se encuentran tres puntos. Al dar tap sobre ellos, se despliegan algunas funciones adicionales.

Ventana emergente. Al dar tap sobre el vehículo muestra los detalles de la unidad.

Ignición: Identifica con una llave verde al motor encendido y una llave roja al motor apagado.

Imagen 17.

Al dar un tap en los tres puntos se despliegan algunas opciones como mostrar camino en la vista de Últimas posiciones conocidas (imagen 18), o viajes, excepciones, alertas y entradas-salidas de lugar en Excepciones (imagen 19).



Imagen 18. Opciones de la vista de Últimas posiciones conocidas.



Imagen 19. Opciones de la vista de Excepciones.

3.2.6.1.1 Mostrar camino

Entendiendo que la posición del vehículo corresponde al último reporte recibido, esta opción permite ver las posiciones anteriores que se reportaron hasta llegar al lugar actual. Para activarlo sólo es necesario dar un tap sobre el ícono de la derecha (imagen 20).



Imagen 20.

En pantalla se visualiza hasta 3 horas de recorrido previo de la unidad, mostrando cuál fue la ruta seguida para llegar a este sitio (imagen 21).

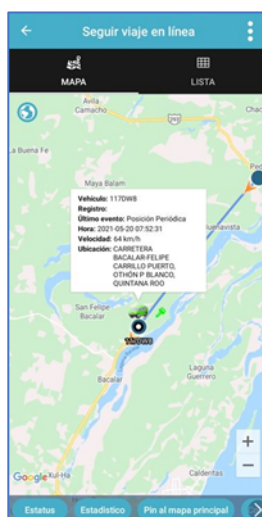


Imagen 21.

3.2.6.1.2 Mostrar viaje.

Al activar esta opción, se visualiza en la vista el viaje al que hacen referencia los eventos. Permite dar un contexto general en el cual se registraron los detalles del viaje.

Para activar la funcionalidad, se requiere dar un tap en el primer switch de la lista (imagen 22). Es posible que se active de forma automática las alertas; si lo requiere, se puede apagar el tercer switch.

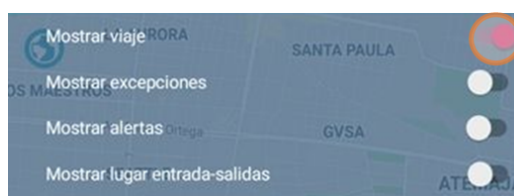


Imagen 22. Opciones disponibles para visualizar en el mapa.

A partir de esta imagen, es posible manipular el acercamiento y el desplazamiento del mapa para tener una imagen más clara del lugar donde se registran los eventos (imagen 23).

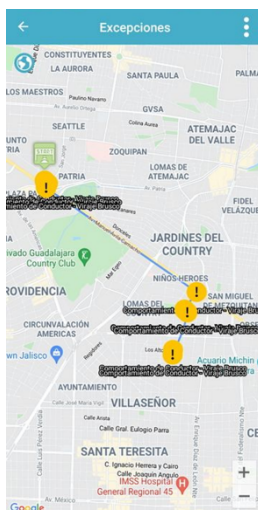


Imagen 23. El mapa se controla "pellizcando" la pantalla.

3.2.6.1.3 Mostrar excepciones.

De acuerdo con el dispositivo que reporta los eventos desde el vehículo, existen algunos marcados como excepciones, los cuales se consideran como malos hábitos de

conducción. Son generados por sensores del propio dispositivo GPS y se generan cuando hay un exceso de velocidad, una frenada brusca, un acelerón brusco y un giro peligroso.

Por ser eventos de interés para la operación del vehículo, esta opción se presenta activa de forma predeterminada (imagen 24), mientras que las otras tres permanecen inactivas.



Imagen 24. Presentación por default de las opciones en vista de Viaje.

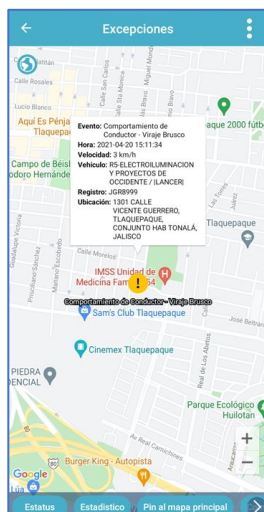


Imagen 25. En el mapa se marca el lugar de la excepción registrada y sus datos. Se marca con un signo de admiración amarillo.

3.2.6.1.4 Mostrar alertas.

Las alertas son eventos que el usuario desea marcar como prioritarios según su operación, por ejemplo, de forma predeterminada encender el vehículo no es un evento delicado, pero si se requiere, es posible configurarlo así desde la plataforma web de GVT y recibirá un trato prioritario, notificándolo como una Alerta. Para conocer más de este tema, consultar el manual de usuario de GVT.

Por ver las alertas en la vista, se requiere activar el control correspondiente (imagen 26), y se visualizará en pantalla aquellos eventos que representen una alerta, mostrando el concepto, la ubicación y detalles del hecho (imagen 27).

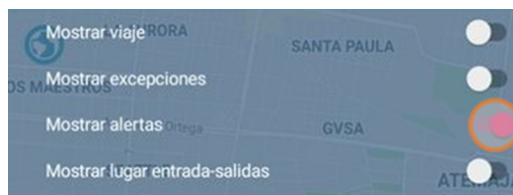


Imagen 26. Activación de las alertas en vista de Viaje.

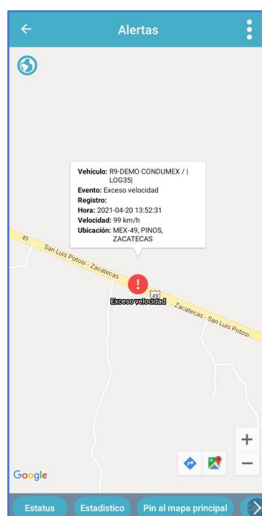


Imagen 27. En el mapa se marca el lugar de la alerta registrada y sus datos. Se marca con un signo de admiración rojo.

3.2.6.1.5 Mostrar lugares entrada-salidas.

Esta opción corresponde al módulo de Actividad en Geocerca de la plataforma web de GVT. Para que esto es necesario contar con Geocercas en la cuenta y haberlas asignado a al menos un grupo de vehículos.

REFERENCIA.

Para usar esta función, ingrese a la plataforma WEB con un usuario que cuente con los permisos necesarios para crear y editar **Lugares**; genere las Geocercas que requiera. Al finalizar vaya a **Configuración -> Lugares -> Asignaciones** y vincule el grupo de Lugares con el grupo de Vehículos.

Configuradas y sincronizadas en la plataforma de **GVT**, se evalúa cada posición recibida y se verificará si se ha registrado alguna entrada o salida de Geocerca. De detectar un ingreso, se generará un registro con fecha, la hora, unidad y Geocerca a la que ingresó. En caso de detectar una salida, se completará el registro previo con fecha y hora de salida.

Estas alertas son visibles desde el aplicativo móvil. Para observarlas, se debe activar la opción de Mostrar lugares entrada-salidas (imagen 28).

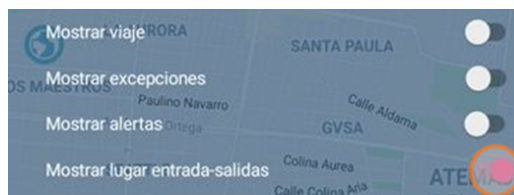


Imagen 28

Esto permite que se dibujen en pantalla los lugares donde se hay registrado estos eventos, incluyendo el trazo de la Geocerca, lugar de ingreso y egreso, siempre dentro del periodo seleccionado previamente (imagen 29, 30 y 31).

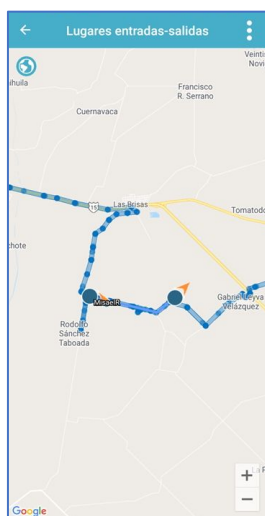


Imagen 29. Trazo de Geocerca y eventos reportados.

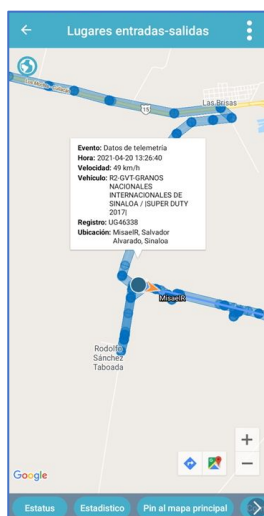


Imagen 30. Detalle de la entrada al dar tap sobre su marca.

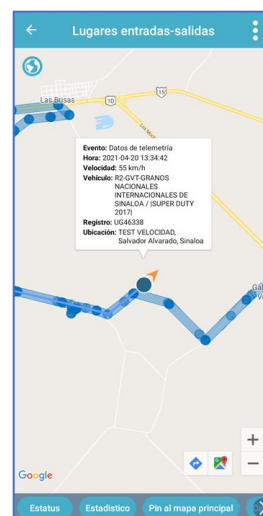


Imagen 31. Detalle de la salida al dar tap sobre su marca.

La información observarse en esta vista puede extraerse en algunos de los reportes que existen en el módulo de **Reportes** dentro de la aplicación WEB de **GVT**. Para más información, consulte el manual de usuario de la plataforma WEB, en el apartado de Reportes.

3.2.6.1.6 Acercamiento para ajustar.

Esta función se visualiza por debajo de los botones anteriores, y consta de un botón disponible para activar en caso de ser necesario (imagen 32).



Imagen 32.

Al dar un tap sobre el botón, sin importar la posición del mapa o el acercamiento aplicado, la aplicación tomará control de la vista y presentará en el centro todos los objetos que se tengan en la pantalla (vehículo, evento, Geocerca, alerta, etc.).

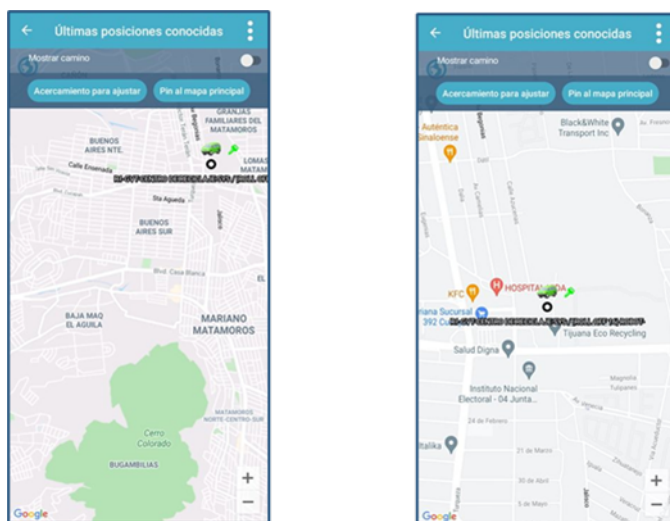


Imagen 33. Acercamiento automático al objeto.

3.2.6.1.7 Acercamiento a hecho.

Esta función tiene como objetivo ubicar en el centro de la pantalla el detalle del lugar donde se registró un evento, es decir, sin importar la vista del mapa, al dar un tap en el botón, se realizará un acercamiento al lugar registrado. (imagen 34).

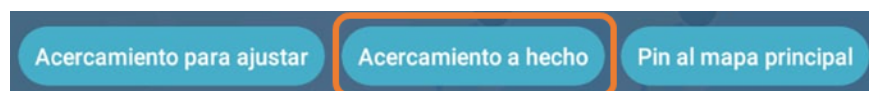


Imagen 34.

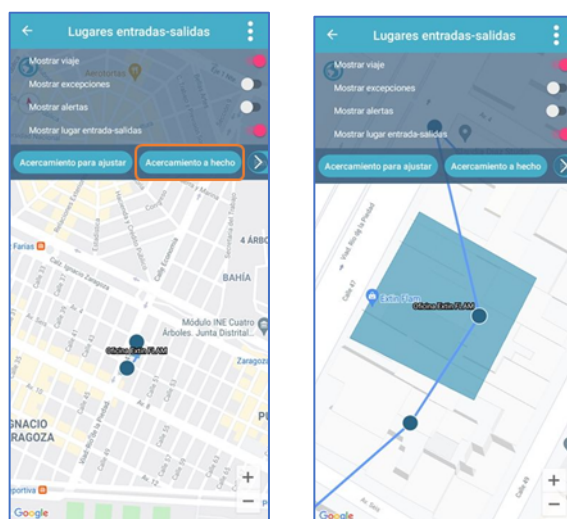


Imagen 35. Acercamiento automático a la zona del evento.

3.2.6.1.8 Pin al mapa principal.

Este botón opera en conjunto con la opción de Mapa principal del Menú principal (imagen 36). En las vistas donde se visualiza, activa la visualización del vehículo en el Mapa principal, es decir, en la presente vista no se observará ningún cambio, sin embargo, permitirá ver la unidad en tiempo real en el Mapa principal.

Esta opción puede habilitar todas las unidades que se requiera observar en el Mapa principal (para ver la descripción del Menú principal, ver el tema [3.2.1](#). de este manual).

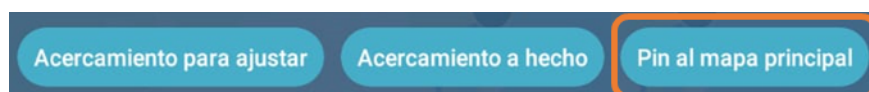


Imagen 36.

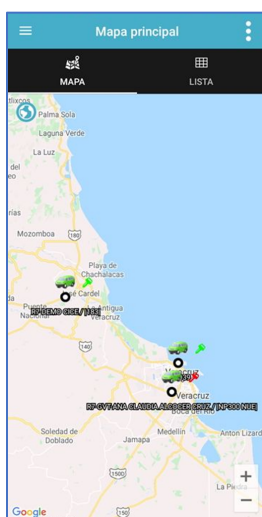


Imagen 37. Vista de unidades seleccionadas.

3.2.6.2 Cambio de vista en pantalla.

En algunas vistas, se presenta en la parte superior del mapa, justo debajo de los detalles de la vista, una franja negra con dos opciones (imagen 38).



Imagen 38.

3.2.6.2.1 Mapa.

Al dar tap sobre esta opción, muestra un mapa en la pantalla del dispositivo, sobre cual se dibujan los eventos reportados por el vehículo que se analiza (imagen 39).

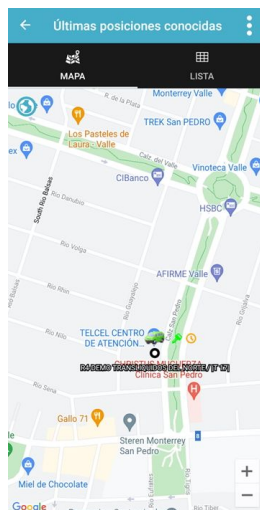


Imagen 39. Vista predefinida. Mapa en con detalle de traza urbana.

3.2.6.3 Lista.

De forma rápida, permite hacer un cambio en el área donde se despliega el mapa, dando pie a una vista de tabla con otras unidades/viajes que se tengan disponibles, es decir, permite hacer un cambio rápido del objeto de análisis del momento (imagen 40).

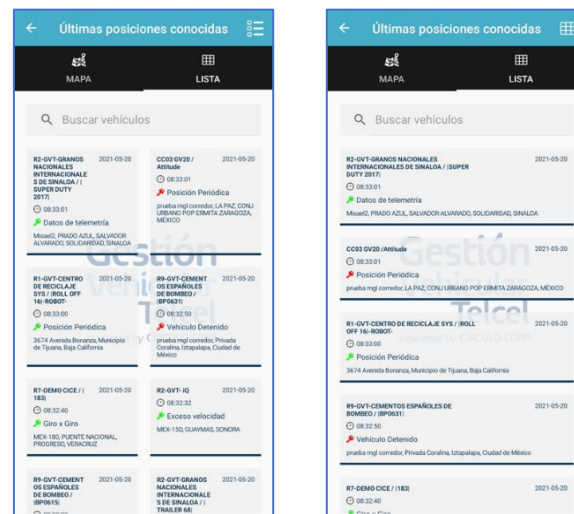


Imagen 40. Vista de tabla y lista sobre el mapa.

3.2.6.1 Cambio de cartografía.

Dentro de la vista del mapa, en la parte superior a la izquierda, se aprecian dos iconos en color azul (imagen 41). Estos iconos tienen como función el cambiar la cartografía, entre el detalle de traza urbana (imagen 42) y la vista satelital (imagen 43).



Imagen 41. Iconos para cambio de cartografía.

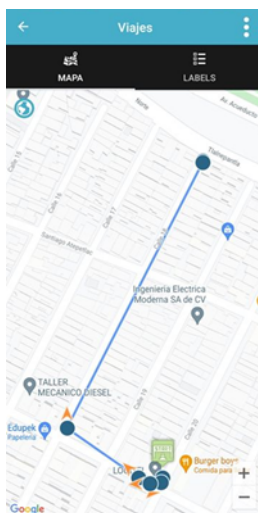


Imagen 42. Vista de mapa con detalle de traza urbana.

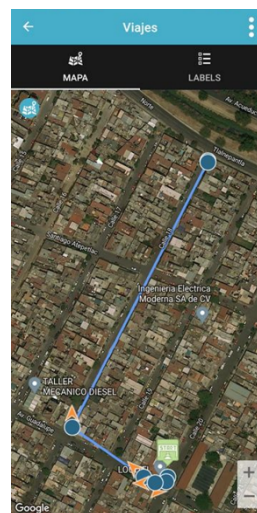


Imagen 43. Vista del mapa con fotografías satelitales.

3.2.6.2 Herramientas de mapas de Google.

En algunas vistas de mapa se presentan en la parte baja del mapa dos íconos propios de las aplicaciones de Google, esto por ser vistas que emplean el aplicativo de Maps para la integración de servicios.

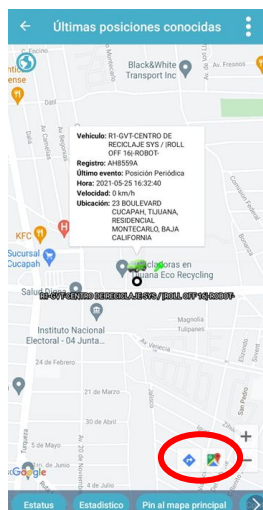


Imagen 44. Ubicación de las herramientas de Google.



Imagen 45. Detalle de los íconos de Google integrados a la vista del mapa.

Al dar un tap sobre cualquiera de estos dos íconos, se abren de forma predeterminada la aplicación de Maps del dispositivo Android (imagen 46), en la función de Indicaciones (imagen 47) o Ubicación para compartir (imagen 48).

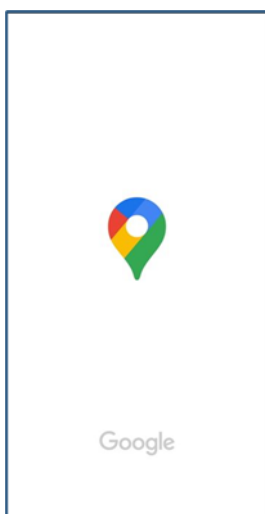


Imagen 46. Apertura por default de Maps de Google.



Imagen 47. Función de Indicaciones.

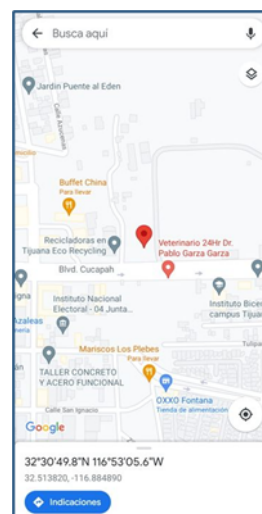


Imagen 48. Ubicación trasladada a Maps.

3.1 Cambio de grupo o selección de unidad.

Dentro de la lógica de la aplicación móvil, es posible visualizar la información de un grupo de vehículos o concentrarse en los datos de una sola unidad, es decir, si deseamos ver sólo un vehículo, es necesario ubicar primero el grupo en el que se encuentra y posteriormente seleccionarla en el listado.

3.1.1 Lista de grupos por usuario.

Como se señaló, existen dos grupos por defecto en la plataforma GVT, y dependerá su disponibilidad dependiendo de los privilegios del usuario que se registra.

Administrador (imagen 49). Podrá observar los grupos:

- **Favoritos.**
- **Todos los vehículos.**

Usuario supervisor o monitorista (imagen 50): No puede ver el grupo *Todos los vehículos*, en cambio deberá observar el grupo Favoritos y al menos un grupo asignado por el Admin desde la plataforma web, por ejemplo:

- **Favoritos.**
- **Grupo(s)_asignado(s).**



Imagen 49. Grupo Todos los vehículos y otros para el usuario administrador.

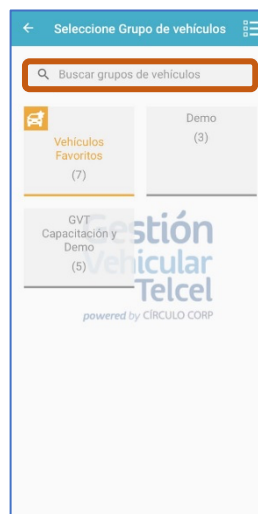


Imagen 50. Grupos asignados a supervisores o monitoristas.

En este punto, la pantalla presenta una lista de varios elementos, por lo que se cuenta con un campo de filtrado, el cual permite buscar de forma eficiente y rápida un elemento en particular. Este elemento aparecerá cada vez que se presenten varios elementos y exista la forma de hacer una búsqueda particular.

IMPORTANTE.

La administración de grupos requiere de una administración minuciosa, esto porque brindar acceso a la información a personas ajenas a la empresa puede significar riesgos a la operación.

3.1.2 Cambiando de grupo.

En la pantalla de inicio (imagen 51) dar un tap en el nombre del grupo. Esto presentará la lista de grupos disponibles para el usuario. La lista se presenta en formato de tabla (imagen 52), y si se desea, puede cambiarse la vista de lista dando tap en el ícono ubicado en la parte superior derecha de la pantalla (imagen 53).

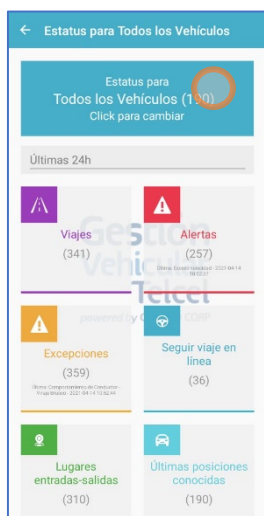


Imagen 51. Dar un tap en el nombre del grupo donde se encuentre.



Imagen 52. Grupos disponibles en vista "tabla". Dar un tap en el ícono de lista.



Imagen 53. Grupos disponibles en vista "lista".

De la lista de grupos disponibles, se debe dar un tap en el que se requiera. Al hacerlo se presentará la información del grupo en detalle.

En la pantalla se presenta la información del grupo con los siguientes detalles.

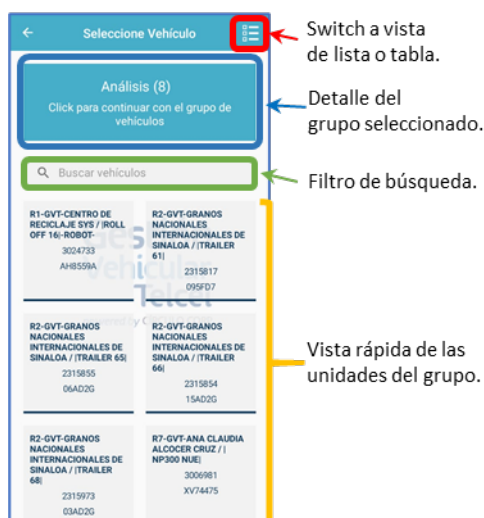


Imagen 54. Componentes del grupo seleccionado en vista lista.



Imagen 55. Elementos del grupo en vista tabla.

Para continuar con la consulta del grupo, es necesario confirmarlo dando un tap sobre el detalle del grupo en la pantalla (imagen 56).



Imagen 56. Confirmar el grupo que se desea visualizar.

Una vez confirmado, se visualizarán los módulos operativos disponibles para el grupo, presentando sólo los datos de las unidades que lo conforman y el plazo seleccionado.



Imagen 57.

El detalle de la vista es similar a la analizada en el punto [3.2](#).

3.1.3 Seleccionar una unidad.

Tomando como base la imagen 54, donde se tiene en pantalla las unidades que conforman a un grupo, es posible seleccionar un solo vehículo para ver la información a detalle de esa unidad; y para facilitar la selección de un vehículo en particular, se presenta un campo de búsqueda.



Imagen 58. Vehículos disponibles en vista "tabla". Dar tap en el icono de lista.



Imagen 59. Vehículos disponibles en vista "lista".



Imagen 60. Detalles de la unidad seleccionada, limitados por el periodo seleccionado.

3.2 Módulos operativos.

Como ya se señalaron, existen varios módulos operativos en el aplicativo GVT Fleet, los cuales presentan información organizada por conceptos, tal como se detalla en los siguientes puntos.

Partiendo de la vista donde se presentan los módulos, ya sea en la pantalla principal, en la vista de un grupo o de una sola unidad, cada función está identificada por un ícono y una palabra que lo describe.

3.2.1 Viajes.



Este ícono da acceso a un listado de eventos conocidos como Viajes, es decir, identifica los momentos en que un vehículo se enciende y se apaga, contemplando toda la información obtenida entre ellos, como el detalle del viaje.

El módulo está presente en la vista de todos los vehículos, en la de un grupo de vehículos o en el la de sólo un vehículo.

Al abrir la vista, se verán los viajes registrados en la plataforma GVT, relacionados al grupo o a la unidad en cuestión. Estos datos son presentados en forma de registros, ya sea dentro de una vista de tabla (imagen 61) o de lista (imagen 62).

[illegible]

Imagen 61. Viajes en vista de tabla.

[illegible]

Imagen 62. Viajes en vista de lista.

3.2.1.1 Datos en el registro del viaje.

Los datos que presenta cada registro (imagen 63) son:

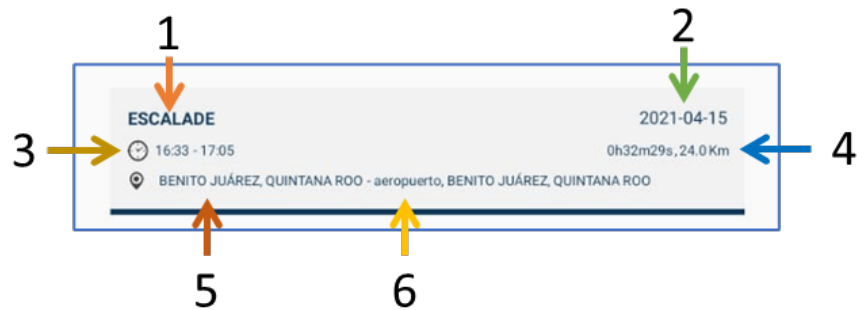


Imagen 63. Datos presentes en cada registro de viaje presentado.

1. Nombre de la unidad.
2. Fecha del viaje.
3. Hora de inicio y fin.
4. Tiempo y distancia.
5. Dirección del inicio de viaje.
6. Dirección del fin de viaje.

3.2.1.2 Presentación del viaje.

Para ver la información a detalle del viaje, dar un tap sobre el registro. Se abrirá en pantalla un mapa con el acercamiento necesario para ver la zona donde éste se realizó, marcando con una línea azul el trayecto que siguió la unidad. Se ubicará también una marca verde señalando el lugar donde se registró el inicio del viaje y una marca roja señalando el lugar del fin de viaje (imagen 64).

Como con cualquier otro mapa desplegado en el equipo móvil, es posible hacer un acercamiento “pellizcando” la pantalla, además, cada marca en el mapa cuenta con sus propios datos, por ejemplo, al dar tap sobre la marca verde (imagen 65) se aprecian los datos registrados al encender el vehículo, y dando un tap en la marca roja (imagen 66), se presentan los datos del momento en que finalizó el viaje.

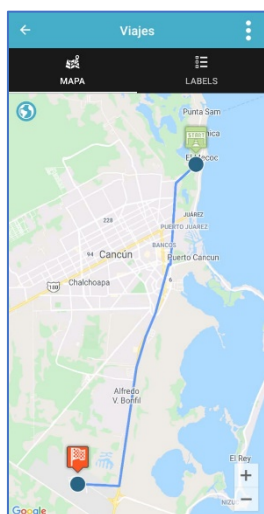


Imagen 64. Representación del viaje realizado.

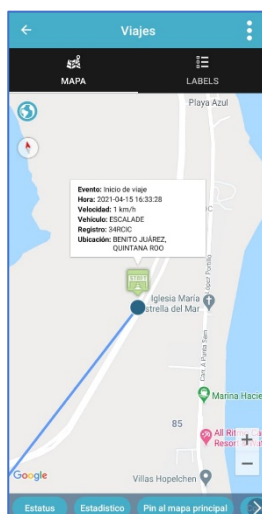


Imagen 65. Inicio del viaje y datos.

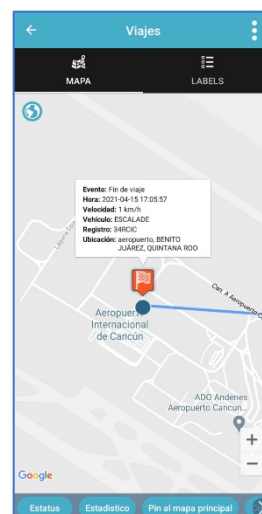


Imagen 66. Fin de viaje y datos.

3.2.2 Alertas.



Desde la plataforma Web es posible establecer un grado de criticidad a cada evento generado por el vehículo, registrándolas como alertas. En este módulo es posible ver dónde se registraron (imágenes 67 y 68).

Lista de alertas			
Buscar Alertas			
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20	R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20
08:35:15	▲ Exceso velocidad	08:35:12	▲ Exceso velocidad
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20	R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20
08:19:33	▲ Exceso velocidad	08:19:12	▲ Exceso velocidad
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20	R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20
08:12:24	▲ Exceso velocidad	08:03:24	▲ Exceso velocidad
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20	R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20
07:54:33	▲ Exceso velocidad	07:53:37	▲ Exceso velocidad
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20	R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20

Imagen 67. Alertas en vista de tabla.

Lista de alertas			
Buscar Alertas			
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		
08:35:15	▲ Exceso velocidad		
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		
08:20:12	▲ Exceso velocidad		
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		
08:19:33	▲ Exceso velocidad		
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		
08:13:12	▲ Exceso velocidad		
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		
08:12:24	▲ Exceso velocidad		
R2-GVT-GRANDES Nacionales Internacionales S de Sinaloa / TRAILER 46	2021-05-20		

Imagen 68. Alertas en vista de Lista.

Desde la vista de alertas, seleccionar la que se desea visualizar dando tap sobre el registro. Se desplegará sobre el mapa el lugar donde se registró el evento, y al dar nuevamente tap sobre la marca, se mostrarán los detalles de este (imágenes 69 y 70).

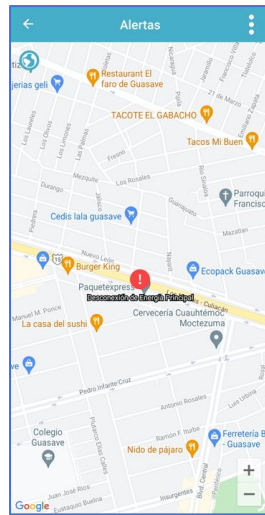


Imagen 69. Alerta representada en el mapa.

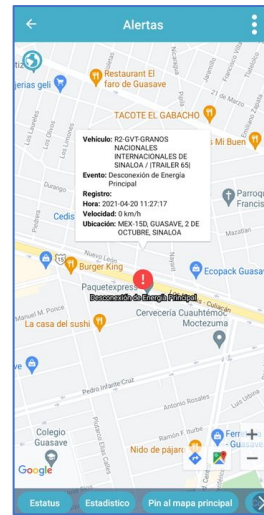


Imagen 70. Detalles de la alerta.

3.2.3 Excepciones.



Las excepciones son los “malos hábitos” al conducir, es decir, cualquier acción que el conductor realiza y que implica un riesgo, (exceso de velocidad, frenadas bruscas, acelerones o maniobras riesgosas).

Lista de excepciones	
Buscar excepciones	
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:51 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:43 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:42 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:54 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:53 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:51 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:47 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 07:58:44 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20

Imagen 71. Excepciones en vista de tabla.

Lista de excepciones	
Buscar excepciones	
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:51 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:43 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:57:42 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:54 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:53 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:51 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 08:56:47 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20
RS-ELECTROLUMINACION Y PROYECTOS DE OCCIDENTE / LANCER 07:58:44 ▲ Comportamiento de Conductor - Viraje Brusco	2021-05-20

Imagen 72. Excepciones en vista de Lista.

Desde la vista de excepciones, seleccionar la que se desea visualizar dando tap sobre el registro. Se desplegará sobre el mapa el lugar donde se registró el evento, y al dar nuevamente tap sobre la marca, se mostrarán los detalles de este (imágenes 73 y 74).

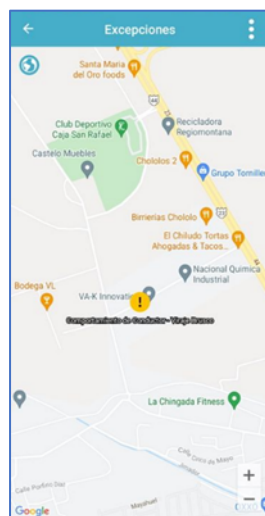


Imagen 73. Excepción en el mapa.

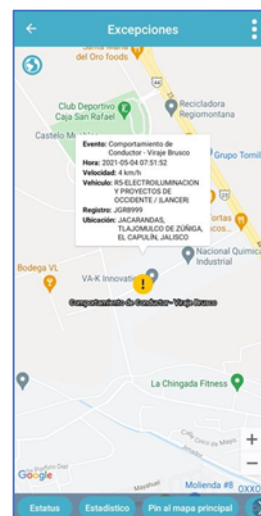
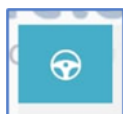


Imagen 74. Información de la excepción.

3.2.4 Seguir viaje en línea.



La aplicación móvil permite seguir en línea el desplazamiento de las unidades, mostrando la última posición reportada por el vehículo, que, al actualizarse, permite ver por dónde circula la unidad.

A diferencia de otras opciones, este módulo muestra de primera instancia un mapa con la representación de las unidades (de una o varias unidades). Se presentan algunos íconos en pantalla como la ignición y el conteo de unidades en la zona (imagen 75).



Imagen 75. Vista al activar a la función.

El conteo de unidades en la zona se visualiza cuando en una región del mapa se encuentran varias unidades juntas y no permite ver el detalle de las calles donde se encuentran. En su lugar se muestra un círculo con el número de unidades que se encuentran ahí (imagen 76).



Imagen 76. Vista del conteo de unidades en la zona.

Al hacer un acercamiento sobre la zona, se observan las calles y la distribución de las unidades en campo, además de mostrar los detalles de cada una dando tap sobre ella. (imágenes 77 y 78).

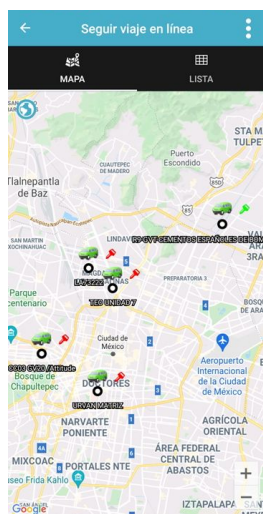


Imagen 77. Vista del conteo de unidades en la zona.

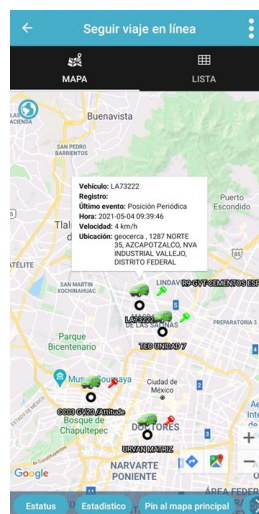


Imagen 78. Detalle de unidades.

Es necesario señalar que cada unidad se movilizará sobre el mapa de forma automática de acuerdo con su última posición, y que, además, la opción de Mostrar camino está disponible, con lo que se observará en la vista el trayecto de cada unidad.

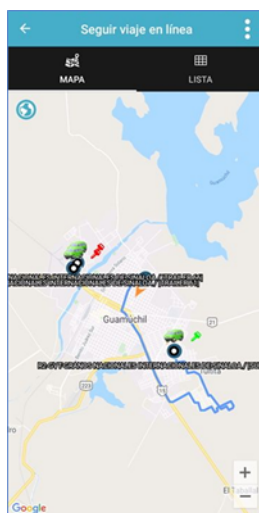


Imagen 79. Seguimiento y vista del camino.

También están disponibles las opciones de Cambio de vista en pantalla (ver el punto [3.2.6.2](#)). En pantalla se visualizan dos botones negros en la parte superior de la pantalla, justo debajo del nombre de la vista.

De forma predeterminada, la opción seleccionada es MAPA; al dar un tap sobre la opción de Lista, el mapa se oculta y se despliega la información de las unidades que se encuentran

en el grupo en el formato de tabla, con los datos relacionados al último evento reportado (imagen 80).

En la parte superior de la pantalla, justo a la derecha del nombre de la vista, se visualiza un ícono que emula una lista, que al dar un tap sobre ella, la vista cambia y presenta la información de las unidades en forma de lista (imagen 81).



Imagen 80. Vista de las unidades en formato de tabla.



Imagen 81. Vista de las unidades en formato de lista.

La información presentada a detalle se presenta como en la imagen 82.

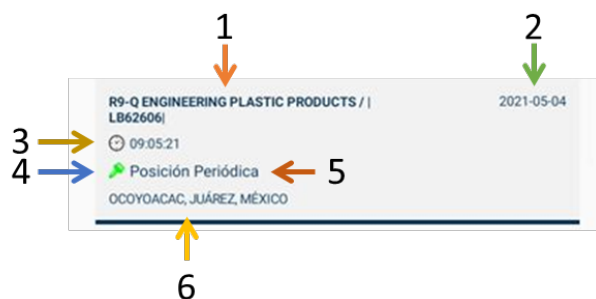
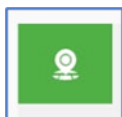


Imagen 82. Detalles del último evento de la unidad.

1. Descripción o número económico de la unidad.
2. Fecha del último evento recibido y presentado.
3. Hora del último evento registrado.
4. Estatus de la Ignición (Llave verde -> Encendido / Llave roja -> Apagado).
5. Descripción del último evento reportado.
6. Dirección donde se encuentra la unidad, según su posición y la cartografía de Googlemaps.

3.2.5 Lugares, entradas-salidas.



Este módulo opera en conjunto con las Geocercas creadas en plataforma. Muestra datos de la entrada, permanencia y salida de Geocercas de un grupo o una unidad.

Al dar tap sobre el ícono, se despliegan los registros de entrada y salida de Geocerca de las unidades, tanto en formato de tabla como de lista (imagen 83).

Lugares entradas-salidas	
CC02 CR300 2021-05-20 08:58 - OFICINA A3TEK	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:56 - Misael2
CC02 CR300 2021-05-20 08:42 - ruta oficina cliente XX	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:42 - 08:46 Misael2
R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:40 - 08:42 Misael2	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:25 - 08:34 Misael2
1508 - R4-GVT-SISTEMA INTERMUNICIPAL DE AGUAS / 15:06 2021-05-20 07:58 - SIMAS	CC02 CR300 2021-05-20 07:47 - 08:17 llega a cliente cdmx
CC02 CR300 2021-05-20 07:30 - 08:17 OFICINA A3TEK	CC02 CR300 2021-05-20 07:30 - 08:17 ruta oficina cliente XX

Lugares entradas-salidas	
CC02 CR300 2021-05-20 08:58 - OFICINA A3TEK	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:56 - Misael2
CC02 CR300 2021-05-20 08:42 - ruta oficina cliente XX	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:42 - 08:46 Misael2
R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:40 - 08:42 Misael2	R2-GVT-GRANOS NACIONALES INTERNACIONALES DE SINALOA / SUPER DUTY 2017 2021-05-20 08:25 - 08:34 Misael2

Imagen 83. Información de los registros de entrada y salida de Geocerca.

NOTA.

La información observarse en esta vista puede extraerse en algunos de los reportes que existen en el módulo de **Reportes** dentro de la aplicación WEB de **GVT**. Para más información, consulte el manual de usuario de la plataforma WEB, en el apartado de Reportes.

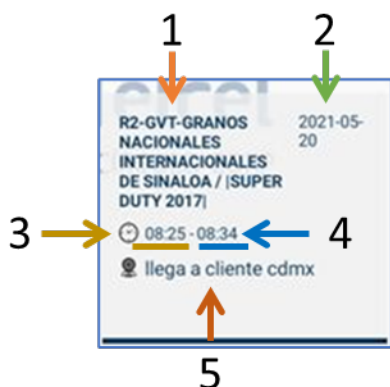


Imagen 84. Detalle de información

1. Descripción o número económico de la unidad.
2. Fecha del reporte o si fuera necesario, fechas en las que se construye el reporte.
3. La primera posición corresponde a la hora de entrada a la Geocerca.
4. La segunda posición corresponde a la hora de la salida de la Geocerca.
5. Nombre de la Geocerca de la que se crea el reporte.

Al seleccionar un registro, se dibuja en pantalla el detalle del evento (imagen 85, 86 y 87).

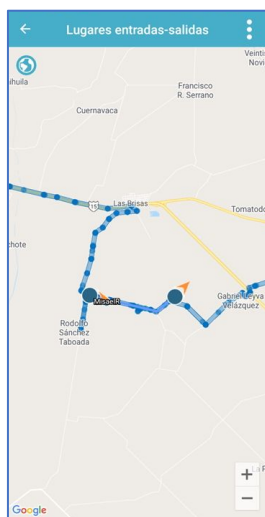


Imagen 85. Trazo de Geocerca y eventos reportados.

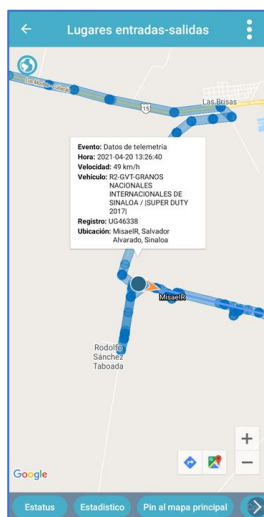


Imagen 86. Detalle de la entrada al dar tap sobre su marca.

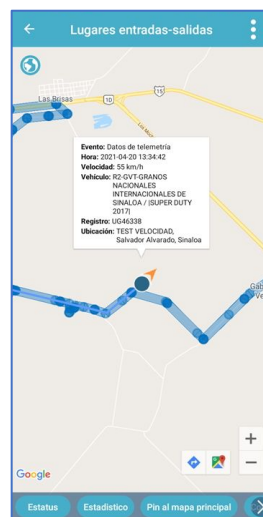


Imagen 87. Detalle de la salida al dar tap sobre su marca.

3.2.6 Últimas posiciones conocidas.



Este módulo permite visualizar de forma rápida la posición de la o las unidades en el mapa, con la peculiaridad que éstas estarán posicionadas dentro del mapa de acuerdo con la última posición que hubieran reportado.

Esta funcionalidad nos permite seguir en línea el movimiento de las diferentes unidades sin importar dónde se encuentren (imágenes 88 y 89).

Dando tap en el botón Lista, el mapa cambia por la vista de unidades en formato de tabla y si es necesario, se puede cambiar a la vista de lista. Esto permite visualizar las unidades por datos seleccionando cada registro, se despliega el detalle de la unidad y su trayecto (imagen 90).

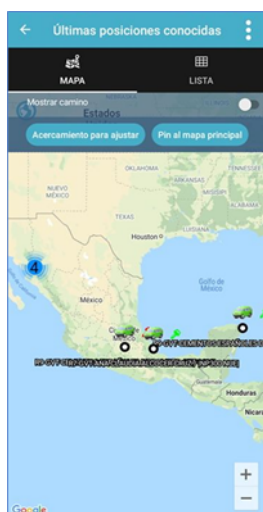


Imagen 88. Vista de unidades en el mapa actualizando su ubicación.

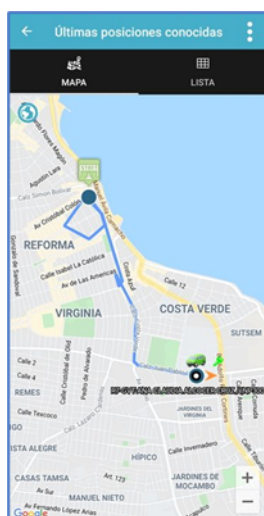


Imagen 89. Detalle de la ruta seguida por una unidad.



Imagen 90. Selección rápida de una unidad.

3.2.7 Notificaciones no leídas.



Este módulo permite visualizar de forma rápida la posición de la o las unidades en el mapa, con la peculiaridad que éstas estarán posicionadas dentro del mapa de acuerdo con la última posición que hubieran reportado.

3.2.8 Estadísticas.



En este apartado se agrupa la información de la o las unidades que se analicen. Muestra en pantalla la información en 4 grupos en donde sólo se muestran acumulados diarios (imagen 91).



Imagen 91. Gráficas estadísticas

Viajes. Muestra la cantidad de veces que se registra la ignición del vehículo en posición de encendido.

Al tocar la gráfica se accede al listado de viajes registrados dentro del lapso definido.

Para más información, ver punto [3.2.1](#) de este manual.

Alertas. De acuerdo con la configuración de alertas en la plataforma WEB, muestra la cantidad de eventos clasificados así.

Al dar un tap en la gráfica, se accede al listado de alertas registradas dentro del lapso definido.

Para más información, ver punto [3.2.2](#) de este manual.

Entradas y salidas de lugares. En conjunto a las Geocercas creadas en plataforma, presenta las veces que la unidad ha entrado a alguna de ellas.

Al dar un tap en la gráfica, se accede al listado de entradas y salida de geocercas registradas dentro del lapso definido.

Para más información, ver punto [3.2.5](#) de este manual.

Excepciones. Presenta la cantidad de “errores” al conducir, según las especificaciones definidas por el usuario como exceso de velocidad y tiempo de ralentí, o pre-configuradas en el dispositivo, por ejemplo, frenadas bruscas, acelerones bruscos y maniobras riesgosas.

Al dar un tap en la gráfica, se accede al listado de excepciones registradas dentro del lapso definido.

Para más información, ver punto [3.2.3](#) de este manual.

3.3 Menú principal y módulos operativos.

De acuerdo con la información del punto [3.2.1](#), a través del menú principal se puede acceder a varios módulos de la aplicación (imagen 92).

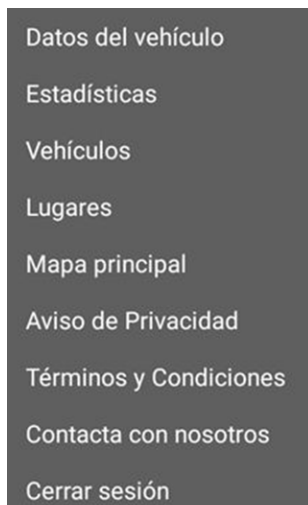


Imagen 92. Detalle de opciones en el Menú principal.

3.3.1 Datos del vehículo.

Esta opción es el acceso a la primera pantalla que presenta la aplicación. Muestra la vista Datos de vehículo, como se explica en el punto [3.2](#) de este manual.

3.3.2 Estadísticas.

Al dar un tap sobre este enlace, se muestra el módulo de Estadísticas del grupo de Todos los vehículos, como se explica en el punto [3.2.8](#) de este manual.

3.3.3 Vehículos.

Este vínculo permite acceder a la función de Cambio de grupo o selección de unidad, como se explica en el punto [3.1](#) de este manual.

3.3.4 Lugares.

En este apartado, se muestra un listado de los grupos de lugares o Geocercas creados en la plataforma WEB de MZone (imagen 93 y 94).

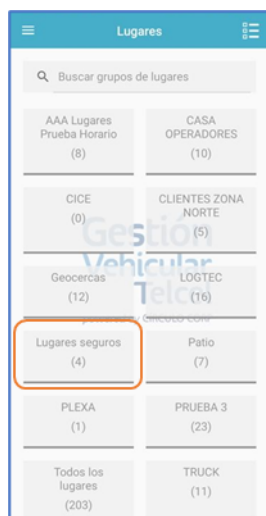


Imagen 93. Vista de grupos de lugares o Geocercas en el formato de tabla.

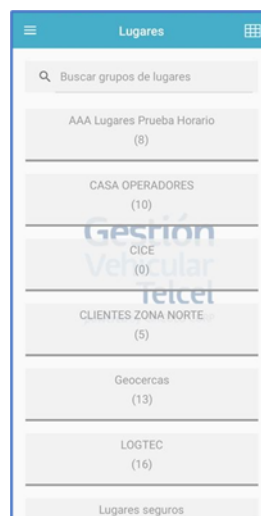


Imagen 94. Vista de grupos de lugares o Geocercas en el formato de lista.

Al seleccionar un grupo se muestran sus lugares o Geocercas (imágenes 95 y 96).



Imagen 95. Vista de lugares o Geocercas en el formato de tabla.

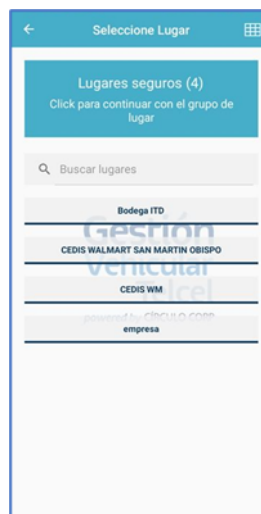


Imagen 96. Vista de lugares o Geocercas en el formato de lista.

Con un tap a una nueva vista en donde se visualizan dos opciones aplicables a la Geocerca, Lugares de entradas-salidas y Trazar el lugar (imagen 97).

Al dar un tap en Lugares entradas-salidas se presenta el listado de eventos registrados sobre este respecto (imagen 98).



Imagen 97. Opciones por lugar o Geocerca.

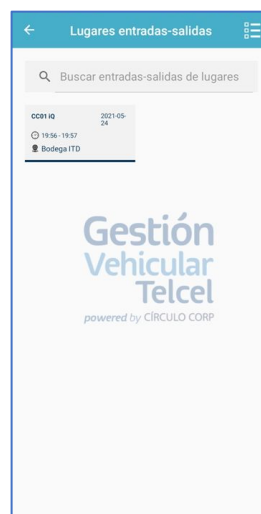


Imagen 98. Listado de eventos de entrada y salida.

Para ver el detalle del reporte, se accede al evento dando un tap en el registro y se muestra el trazado de la Geocerca, la entrada y salida. Al dar tap sobre cualquiera de los puntos señalados en el mapa, se muestran sus detalles (imagen 99).

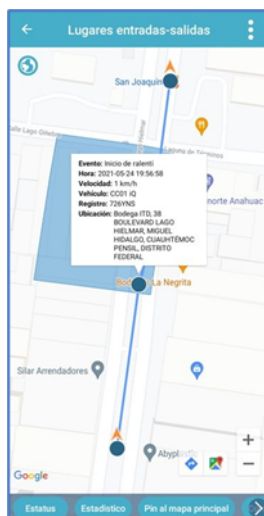


Imagen 99. Detalle de uno de los eventos registrados.

Tomando como referencia la imagen 98, al seleccionar la opción de Trazar lugar se presenta en el mapa presenta en el mapa la figura de la Geocerca (imagen 100).

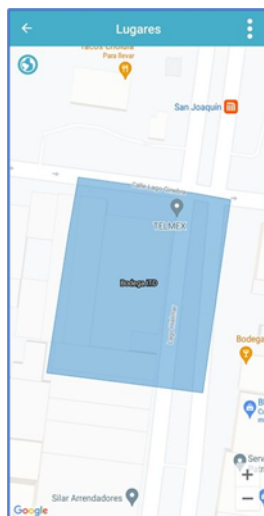


Imagen 100. Tazo de la Geocerca.

En la parte superior se aprecian 3 puntos, al dar un tap sobre ellos, se despliegan los botones de Acercamiento para ajustar (punto [3.2.6.1.7](#) de este manual) y Pin al mapa principal (punto [3.2.6.1.8](#) de este manual), como se presenta en la imagen 101.

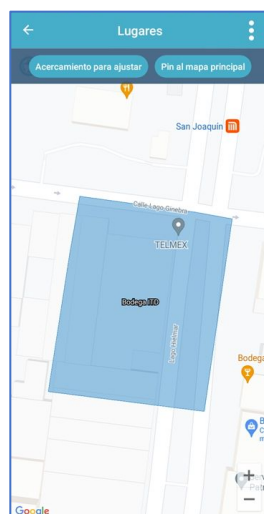


Imagen 101. Opciones de la vista.

Al dar un tap sobre el trazo de la Geocerca, se habilitan algunas opciones del contexto del mapa.

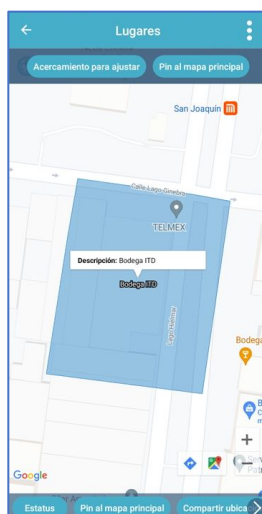


Imagen 102. Detalles del contexto del mapa.

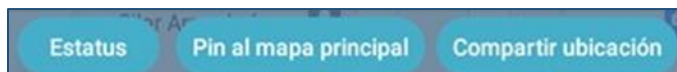


Imagen 103. Detalle de botones del contexto.

Estatus. Permite regresar a la vista de Estatus de la Geocerca (imagen 98).

Pin al mapa principal. Como con las unidades, las Geocercas se pueden visualizar en el Mapa principal (ver punto [3.3.5](#) de este documento).

Compartir ubicación. Permite vincular la posición de la Geocerca con las aplicaciones instaladas en el dispositivo.



Imagen 104. Aplicativos del dispositivo.

3.3.5 Mapa principal.

El Mapa principal es el lugar donde se pueden visualizar unidades de diferentes grupos de vehículos, es decir, de cada grupo se activa la opción de Pin al mapa principal y al ingresar a esta opción, se visualizan todos los vehículos marcados, incluso las Geocercas que se señalan de la misma forma (imagen 105).



Imagen 105. Vista de varias unidades de diferentes grupos.

3.3.6 Aviso de privacidad.

De acuerdo con los lineamientos federales de protección de datos personales, existe un vínculo al Aviso de privacidad de A3Tek SA de CV. Al dar tap en él, saldrá de la aplicación y se abrirá el navegador de internet para mostrar la última versión.



Imagen 106.

3.3.7 Términos y condiciones.



Imagen 107. Acceso al documento de Términos y condiciones del servicio.

El servicio de Gestión Vehicular Telcel se encuentra registrado ante la autoridad competente que regula los servicios de telefonía celular, por lo que en esta opción se cuenta con un enlace al documento actualizado de Términos y Condiciones del servicio. Tome un momento y conozca los alcances del producto.

3.3.8 Contacta con nosotros.

Por la naturaleza del servicio de GVT, puede tener contacto con el de soporte de Círculo Corp para recibir apoyo. Aquí se presentan los canales oficiales de contacto.



Imagen 108. Acceso al documento de Términos y condiciones del servicio.

3.3.9 Cerrar sesión.

Para asegurar la información obtenida de las unidades, se recomienda ampliamente que cada vez que no se vaya a emplear la aplicación, se haga un cierre de sesión, además de evitar compartir su contraseña. Recuerde que en la plataforma Web puede gestionar

accesos para las personas que requiera, y asegurar que cada uno pueda ver sólo la información que requiera.

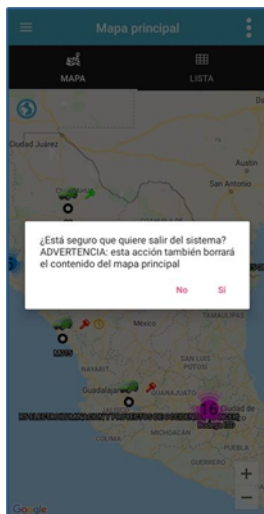


Imagen 109. Cierre de sesión.